



Číslo spisu 86

OU-NR-OCDPK-2022/025185-002

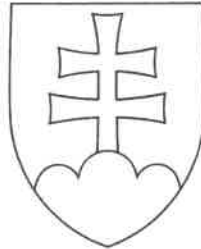
# OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Nitra

13. 05. 2022



## Rozhodnutie

o povolení na prepravu/presun nadmerného a/alebo nadrozmerného nákladu/vozidla/súpravy/ stavebných mechanizmov ...

### Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa §2 ods. 3 a §9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v súlade s ustanovením § 8 ods. 1 cestného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, obdržal dňa 28.04.2022 žiadosť spoločnosti PROSPECT spol. s r.o., so sídlom: J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky.

### Výrok

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán v súlade s ustanovením § 46 zákona č. 71/7967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), v súlade s ustanovením cestovného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami vyhlášky, ktorou sa vykonáva cestný zákon a so súhlasom Krajského riaditeľstva policajného zboru v Nitre, Krajský dopravný inšpektorát vydáva

žiadateľovi :

PROSPECT spol. s r.o., so sídlom: J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky

pre dopravcu:

PROSPECT spol. s r.o., so sídlom: J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky

povolenie na prepravu/presun nadmerného a/alebo nadrozmerného nákladu/vozidla/súpravy/ stavebných mechanizmov s týmito parametrami:

Druh nákladu : stavebné mechanizmy - hmotnosť 36,250 ton

Ťažné vozidlo - typ: RENAULT, C520 (EVČ: NZ700HG) - hmotnosť 9,250 t

Prípojné vozidlo - typ: FLIEGL, FSF (EČV: NZ444YO) - hmotnosť 14,500 t

Vozidlo/súprava

celková dĺžka 21,00 m, vrátane postrku - m

celková šírka 3,10 m

celková výška 4,50 m, znížená výška - m

celková hmotnosť 60,00 t, vrátane postrku - t

**OU-NR-OCDPK-2022/025185-0056842/2022**

Rázvory náprav vozidla/súpravy v metroch: 3,90 – 1,35 – T5,70 – 1,31 – 1,31 – 1,31 – 1,31 m

Zat'azenia náprav vozidla/súpravy v tonách: 7,50 + 8,50 + 8,50 + 7,20 + 7,20 + 7,20 + 7,20 + 7,20 t

Najväčšia povolená rýchlosť pri preprave 80 km/h

Termín prepravy: od 13.05.2022 do: 15.10.2022

Druh prepravy: viacnásobne opakovaná preprava po jednej alebo viacerých trasách na dobu šesť mesiacov

Posúdená trasa :

Trasa č. 1:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta – I/75 – I/64 – Bajč – Hurbanovo – I/63 – Iža – Patince – Radvaň nad Dunajom – Moča – II/588 – Búč – Gbelce – II/509 – I/63 – Štúrovo, ul. Obidská cesta a späť.

Trasa č. 2:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta — I/75 — I/64 — Komjatice — Ivanka pri Nitre — Nitra — I/51 – R1a (k. I/61 x R1a x III/1661 x MK Dobšinského, Nitra) — II/513 (k. R1a x II/513 Nitra, Mlynárce) — Hlohovec — II/507 — II/513 — D1 (k. II/513 x D1 Hlohovec) — D3 — (k. D1 x D3 Hričovské Podhradie) — I/61 (k. D3 x I/61 Žilina - Západ) — Žilina — I/60 — I/18 - Žilina, ul. Košická a späť

Trasa č. 3:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta — I/75 — Tvrdošovce — Šaľa — Sládkovičovo — I/62 — Senec — I/61 — Veľký Biel — Bratislava — MK (za obchodným domom NAY) — D1 (k. I/61 x PD3 x D1 Vajnory) — I/63 (k. D1 x I/63 Gagarinova) — Bratislava, ul. Svornosti a späť.

Trasa č. 4:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta – I/75 – Tvrdošovce – Šaľa – I/35 – R1 (k. II/507 x R1 Dolná Streda) – I/51 (k. R1 x I/51 Trnava Sever) – I/51 (obchvat mesta Trnava) – Šelpice – Boleráz – Trstín – Jablonica – Senica – Radošovce – Holíč – II/426 – Skalica, ul. Železničná a späť.

- počas prepravy budú dodržané podmienky stanovené správcami ciest po ktorých sa preprava bude realizovať a budú splnené všetky podmienky určené vo vyjadreniach správcov ciest.

Dopravca je povinný pri doprave dodržať nasledujúce podmienky:

1. Okrem stanovenej trasy dopravy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na dopravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.

2. Dopravca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).

3. Pred vykonaním dopravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových väd trasy dopravy, ktoré pri povoľovacom konaní mu boli stanovené cestným správny orgánom.

4. Doprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri doprave či už organizáciám alebo občanom.

5. Na trase dopravy si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce prejazdne výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami, či sú dostačujúce výšky pod mostami, cestami, cestnými nadjazdmi, železničnými traťami, potrubiami, či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.

6. Vozidlá alebo jazdné súpravy vykonávajúce nadrozmernú alebo nadmernú dopravu v cestnej premávke podľa § 10 ods. (1) vyhlášky číslo 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov nemôžu prekročiť najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť vozidla, najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy a najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu.

7. Pri prejazde mostných objektov, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje miery stanovené vyhláškou MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke nasledovne:

o ak vozidlo/jazdná súprava presahuje iba najväčšie prípustné rozmery:

- prejazd mostov je upravený dopravným značením v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov,
- v prípade mimoúrovňového križovania trasy dopravy s inou komunikáciou, alebo iným objektom, je dopravca povinný rešpektovať údaj vyobrazený na dopravnej značke č. 242 „Maximálna šírka“ a na dopravnej značke 243 „maximálna výška“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov o ak vozidlo/jazdná súprava presahuje najväčšie prípustné hmotnosti:
  - ak okamžitá hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
  - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaje na dodatkovej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov k značke „Maximálna hmotnosť“), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,
  - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.) v osi nosnej konštrukcie mosta bez zastavovania a rozbiehania ,
  - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku jazdnej súpravy (vozidla) bez postrku nie je dovolené použitie postrku.

8. V prípade, že z dôvodu vykonania NMRD dôjde k demontáži dopravného značenia a/alebo dopravných zariadení, je dopravca povinný ihneď po prejazde vozidiel uviesť dopravné značenie a/alebo dopravné zariadenia do pôvodného stavu na vlastné náklady.

9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecestím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred dopravou vyžiadať si súhlas na dopravu od správcov týchto zariadení.

10. V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na dopravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovanú dopravu na adrese: [daniela.icova@minv.sk](mailto:daniela.icova@minv.sk). Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia elektronickej správy na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú dopravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla. Vodič, alebo vedúci transportu, musí mať vydané povolenie počas dopravy pri sebe a v prípade potreby sa aj hodnoverne preukázať, že zmena bola nahlásená.

11. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci dopravy je povinný mať originál tlačenej povolenia na dopravu alebo jeho kópiu, prípadne elektronický dokument so zaručeným elektronickým podpisom pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu uvedeného v bode 10, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.

12. V prípade vytvárania kolón za vozidlom/jazdnou súpravou vykonávajúcou NMRD, je dopravca povinný odstaviť vozidlo na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatných vozidiel.

13. Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 120 t alebo šírka, alebo výška nad 4,5 m, alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov, je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín dopravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou dopravy cestnému správneému orgánu, ktorý dopravu povolil a všetkým dotknutým správcami PK, správcami trolejového vedenia a ŽSR.

14. Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚD 10 Beharovec na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 45 03128.

15. Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

16. Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

17. Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
18. Ak je celková šírka vozidla/jazdnej súpravy s nákladom nad 3,75 m, je dopravca oprávnený dopraviť po diaľniciach (stavebno-technická kategória D a R) od 20:00 do 05:30 a v prípade diaľnic (stavebno-technická kategória D a R) na území mesta Bratislava v čase od 22:00 do 5:30.
19. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,75 m alebo výšku nad 4,5 m, alebo dĺžku nad 26 m alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu na území mesta Bratislava, mimo diaľnic (stavebno-technická kategória D a R), výlučne v čase od 22:00 do 05:00.
20. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,5 m alebo výšku nad 4,7 m, alebo dĺžku nad 26 m, alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu mimo dopravnej špičky.
21. V prípade poruchy, alebo dopravnej nehody, dopravca zabezpečí okamžité vyrozumienie príslušného operačného strediska KR PZ v kraji, na území ktorého sa porucha vyskytla. (Tel. kontakt - OO KR PZ Trenčín tel.: 0961 202155; OO KR PZ Trnava tel.: 0961 102155; OO KR PZ Bratislava tel.: 0961 021155; OO KR PZ Nitra tel.: 0961 302155; OO KR PZ Banská Bystrica tel.: 0961 602155; OO KR PZ Žilina tel.: 0961 402155; OO KR PZ Prešov tel.: 0961 802155; OO KR PZ Košice tel.: 0961 921155). Pokiaľ sa vozidlo/jazdná súprava stane nepojazdnou, dopravca zároveň zabezpečí jeho/jej odstránenie z jazdného pásu najneskôr do 12 hodín od vzniku jej nepojazdnosti.
22. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.
23. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť dopravy.
24. Pri nedodržaní týchto podmienok dopravy pre NMD, NRD alebo NMRD nie je možné dopravu vykonať, resp. je nutné dopravu prerušiť a umožniť jej vykonanie/pokračovanie až po splnení ustanovených podmienok.
25. Dopravca je povinný mať počas prepravy dôkaz o hmotnosti nákladu, stavebného mechanizmu, vozidla alebo jazdnej súpravy, ako napríklad vážny list, vyhlásenie o hmotnosti, vyhlásenie odosielateľa/výrobcu.
26. Každé vozidlo/jazdná súprava vykonávajúce nadmernú alebo nadrozmernú dopravu, musí byť vybavené zvláštnymi svetidlami oranžovej farby v zmysle § 26 ods. 2, prípadne označené špeciálnym označením v zmysle § 7 vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
27. V prípade, že je pri vykonávaní nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy potrebné sprievodné vozidlo/vozidlá, musí byť sprievod oboznámený s TP103 Nadmerná a nadrozmerná doprava (ďalej len TP103), s trasou dopravy a podmienkami dopravy. Počet sprievodných vozidiel, ako aj policajný sprievod, sa určuje v zmysle bodu 5.4 TP103. Pri použití 1 sprievodného vozidla, musí tento sprievod ovládať slovenský jazyk. Pri použití 2 a viac sprievodných vozidiel musí byť zabezpečený špeciálny sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR v zmysle 5.4.2 TP103 a zverejnený na [www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestnainfrastruktura/](http://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestnainfrastruktura/) cestna-infrastruktura. V prípade prejazdu cez mosty so stavebno-technickým stavom 6 – veľmi zlý, je dopravca povinný zabezpečiť špeciálny sprievod v zmysle 5.4.2 TP103 s minimálne dvoma sprievodnými vozidlami na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.
28. Ak počas prepravy dôjde k demontáži dopravných značiek a dopravných zariadení, je dopravca povinný ihneď po prejazde vozidla resp. vozidiel vykonávajúcich prepravu, tieto uviesť do pôvodného stavu.
29. Každé zistenie poškodenia dopravných značiek, dopravných zariadení alebo cestnej komunikácie je potrebné okamžite hlásiť príslušníkom Policajného zboru, ktorí vykonávajú sprievod za účelom prijatia adekvátnych opatrení.
30. Dopravca je povinný si pred vykonaním prepravy zabezpečiť súhlasné stanoviská dotknutých správcov ciest (diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy atď.).
31. Dopravca je povinný si pred vykonaním prepravy preveriť, či časové rozvrhnutie prepravy nekoliduje s časmi dopravných špičiek, vykonávanej inej prepravy alebo iného zvláštneho užívania, uzávierky, obchádzky alebo odklonu, s ktorým by bola v kolízii (pozn. v prípade, že môže dôjsť počas prepravy ku kolízii, bude čas príp. trasa prepravy upravená).
32. Ak môže počas prepravy dôjsť k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky, bude táto vykonaná v čase mimo dopravných špičiek, v nočných hodinách a pod. ak v prípade policajného sprievodu nebude dohodnuté inak.
33. V prípade tvorenia sa kolón počas prepravy, odstaviť vozidlo resp. vozidlá na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatným vozidlám.
34. Prepravou nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.
35. Rozhodnutie cestného správneho orgánu na zvláštne užívanie pozemných komunikácií z dôvodu nadmernej a nadrozmernej prepravy zašle cestný správny orgán v dostatočnom časovom predstihu dotknutým dopravným inšpektorátom na trase prepravy.



36. Dopravca zabezpečí sprievodné vozidlá v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy SR č. 134/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

Za prepravu zodpovedá: Ing. Michal Prešínský, tel. č. +421 903 405 877

Za vydanie povolenia bol vypočítaná a vybratý správny poplatok podľa pol. 80 písm. d) bod 3a) Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v celkovej výške 930 eur, ktorý bol dňa 10.05.2022 zaplatený bankovým prevodom.

#### Odôvodnenie

Vzhľadom na to, že žiadosť o povolenie prepravy obsahuje všetky náležitosti ustanovené v § II vyhlášky FMD č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, vyhovel cestný správny orgán tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Za vydanie povolenia bol vybratý správny poplatok na základe miery prekročenia jednotlivých parametrov prepravovaného nákladu a jazdnej súpravy podľa pol. 80 Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nasledovne :

Pol. 80 písmeno d)

Bod 3a): vo výške 1.000 eur

Poznámky bod 5.

§ 6 zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov:

Bod (2) Ak sa úkony a konania vykonávajú na základe návrhu podaného elektronickými prostriedkami alebo prostredníctvom integrovaného obslužného miesta<sup>5</sup>) a ak tento zákon pri jednotlivých položkách sadzobníka neustanovuje inak, sadzba poplatku je 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka; v týchto prípadoch sa však poplatok znižuje najviac o 70 eur. Ak sú súčasťou návrhu prílohy, uplatní sa znížená sadzba poplatkov podľa prvej vety len vtedy, ak sú tieto prílohy v elektronickej podobe.

$1.000 - 70 = 930$  eur

Správny poplatok celkom: 930 eur

#### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý rozhodnutie vydal, podľa §54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní ( správny poriadok ) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 8 odst.3 písm. b zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 55 zákona č.71/1967 Zb., odvolanie proti rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Karol Slávik  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10223

#### Doručuje sa

PROSPECT, spol. s r.o., J.Simora , 940 01 Nové Zámky, Slovenská republika

#### Na vedomie

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Nitre, Piesková 32, 949 01 Nitra I

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Povolenie - nadrozmerná preprava]  
Identifikátor: OU-NR-OCDPK-2022/025185-0056842/2022

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ NR 10223  
SK IČO: 00151866  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať  
Dátum a čas autorizácie: 13.05.2022 06:46:55  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 13.05.2022 06:46:55  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-NR-OCDPK-2022/025185-0056842/2022

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Daniela Ičová  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent  
Označenie orgánu: Okresný úrad Nitra  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 13.05.2022  
Podpis a pečiatka:

