



Číslo spisu: OU-NR-OCDPK-2021/018225

v Nitre dňa 22.04.2021

PROSPECT spol. s r.o., J. Simora 5, Nové Zámky
Došlo dňa: 27. 04. 2021
Evid. pod číslom: 2021.0012.09
Evid. do PC dňa:

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa §2 ods. 3 a §9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v súlade s ustanovením § 8 ods. 1 cestného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, obdržal dňa 21.03.2021 žiadosť spoločnosti PROSPECT spol. s r.o., so sídlom: J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán v súlade s ustanovením § 46 zákona č. 71/7967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), v súlade s ustanovením cestovného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami vyhlášky, ktorou sa vykonáva cestný zákon a so súhlasom Krajského riaditeľstva policajného zboru v Nitre, Krajský dopravný inšpektorát **vydáva**

žiadateľovi : **PROSPECT spol. s r.o., J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky**

pre dopravcu: **PROSPECT spol. s r.o., J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky**

povolenie

na prepravu/presun nadmerného a/alebo nadrozmerného nákladu/vozidla/súpravy/ stavebných mechanizmov s týmito parametrami:

Druh nákladu :	stavebné mechanizmy	hmotnosť	36,250 ton
Ťažné vozidlo	typ: RENAULT EČV: NZ700HG	hmotnosť	9,250 t
Prípojné vozidlo	typ: FLIEGL EČV: NZ444YO	hmotnosť	14,500 t
Vozidlo/súprava	celková dĺžka 21,00 m	vrátane postrku	- m
	celková šírka 3,10 m		
	celková výška 4,50 m	znižovaná výška	- m
	celková hmotnosť 60,00 t	vrátane postrku	- t

Rázvory náprav vozidla/súpravy v metroch

3,90 – 1,35 – T 7,850 – 1,31 – 1,31 m

Max. zaťaženia náprav vozidla/súpravy v tonách

7,50 + 8,50 + 8,50 + 7,20 + 7,20 + 7,20 + 7,20 t

Najväčšia povolená rýchlosť pri preprave 90 km/h

Termín prepravy: od 23.04.2021 do: 23.10.2021

Druh prepravy: viacnásobne opakovaná preprava po jednej alebo viacerých trasách na dobu šesť mesiacov

Posúdená trasa územie SR – opakovaná preprava

Podmienky prepravy:

1. Okrem stanovenej prepravnej trasy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na prepravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.
2. Dopravca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).
3. Pred vykonaním prepravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových vád prepravnej trasy, ktoré povoľovacom konaní mu boli stanovené správnym orgánom.
4. Preprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty ich príslušenstvo.
5. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri preprave či už organizáciám alebo občanom.
6. Na prepravnej trase si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce podjazdné výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami a či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.
7. Dopravca je povinný tiež overiť, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prepravy.
8. Pri prejazde mostných objektov, ak súprava (vozidlo) presahuje miery stanovené vyhláškou MDV SR č. 134/2018 Zb., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke iba rozmermi, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke, ak prekračuje rozmery i hmotnosť, potom:
 - ak okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke 240), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťaženosť (príp. údaj na dopr. značke 240), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (dodatková tabuľka), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.), bez zastavovania a rozbiehania, v osi nosnej konštrukcie mosta,
 - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku súpravy (vozidla) nie je dovolené použitie postrku.
9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecistím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred prepravou vyžiadať si súhlas na prepravu od správcov týchto zariadení.

10. Dopravca musí dodržať vyhl. MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení okrem prejazdu cez mosty v zmysle vyššie uvedeného bodu č. 8.
11. Toto povolenie platí pre jednotlivú prepravu po jednej prepravnej trase.
12. Doprava je povinný pri vykonávaní dopravy dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.
13. Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 60 t alebo šírka alebo výška nad 4,5 m alebo je prekročená výnimočná zaťaženosť niektorého z mostov je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín prepravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou prepravy cestnému správnomu orgánu, ktorý prepravu povolil a všetkým dotknutým správcom pozemných komunikácií, správcom trolejového vedenia a ŽSR.
14. Dopravca je povinný rešpektovať existujúce dopravné značenie v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení týkajúce sa predovšetkým obmedzenia dovolenej rýchlosti a obmedzenia rozmerov, zaťažiteľnosti mostov a svetlej výšky podjazdov.
15. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci prepravy je povinný mať originál povolenia na prepravu (alebo jeho kópiu) pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle, okrem prípadu uvedeného v bode 11, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.
16. Dopravca je povinný dodržať podmienky ustanovené príslušnými správcami komunikácií.
17. Vzhľadom na rozmery vozidla je dopravca oprávnený prepravu po diaľniciach a rýchlostných cestách uskutočniť mimo dopravnej špičky.
18. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.
19. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť prepravy.

Za prepravu zodpovedá: Ing. Michal Prešinský, tel. č. +421 903 405 877

Za vydanie povolenia bol vypočítaná a vybratý správny poplatok podľa pol. 80 písm. d) bod 3a) Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v celkovej výške **1.000 eur**, ktorý bol zaplatený e-kolkom.

O d ô v o d n e n i e :

Vzhľadom na to, že žiadosť o povolenie prepravy obsahuje všetky náležitosti ustanovené v § II vyhlášky FMD č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, vyhovel cestný správny orgán tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Za vydanie povolenia bol vybratý správny poplatok na základe miery prekročenia jednotlivých parametrov prepravovaného nákladu a jazdnej súpravy podľa pol. 80 Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nasledovne :

Pol. 80 písmeno d)

Bod 3a): vo výške	1.000	eur
Správny poplatok celkom:	1.000	eur

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý rozhodnutie vydal, podľa §54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 8 odst.3 písm. b zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 55 zákona č.71/1967 Zb., odvolanie proti rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Handwritten signature in blue ink.

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Rozhodnutie dostanú :

1. * PROSPECT spol. s r.o., J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky

Na vedomie:

2. Krajské riaditeľstvo PZ v Nitre, Krajský dopravný inšpektorát
3. K spisu