

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

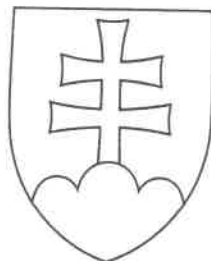
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu

OU-NR-OCDPK-2025/052343-003

Nitra

13. 10. 2025



Rozhodnutie

Popis konania / Účastníci konania

Povolenie nadmernej a nadrozmernej dopravy

Výrok

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie, podľa § 3 ods.(1) písm. b) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), príslušný konať ako cestný správny orgán podľa § 3 ods. (4) písm. b) cestného zákona,

vydáva

podľa § 32 a § 46 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, následne § 8 ods. 1 cestného zákona a na základe stanoviska Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Nitre, krajský dopravný inšpektorát podľa § 3 ods. (9) cestného zákona a v súčinnosti s vyhláškou číslo 134/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov

žiadateľovi : MIROS - TRANSPORT, s.r.o., 951 62 Nevidzany 15, IČO: 36 520 331

pre dopravcu: PROSPECT spol. s r.o., so sídlom: Tvrdošovská cesta 10823, 940 02 Nové Zámky

povolenie na prepravu/presun nadmerného a/alebo nadrozmerného nákladu/vozidla/súpravy/ stavebných mechanizmov s týmito parametrami:

Druh nákladu : stavebné stroje, hmotnosť - 36,250 ton

Ťažné vozidlo - typ: RENAULT, C520 (EVČ: NZ700HG), hmotnosť - 9,250 t

Prípojné vozidlo - typ: FLIEGL, FSF (EČV: NZ444YO), hmotnosť - 14,500 t

Vozidlo/súprava

celková dĺžka - 21,00 m, vrátane postrku - m

celková šírka - 3,10 m

celková výška - 4,50 m, znížená výška - m

celková hmotnosť - 59,90 t, vrátane postrku - t

Rázvory náprav vozidla/súpravy v metroch: 3,90 – 1,35 – T5,70 – 1,31 – 1,31 – 1,31 – 1,31 m

Zaťaženia náprav vozidla/súpravy v tonách: 7,50 + 8,50 + 8,50 + 7,20 + 7,20 + 7,20 + 7,20 + 7,20 t

Najväčšia povolená rýchlosť pri preprave 80 km/h

Termín prepravy: od 16.10.2025 do: 15.04.2026

Druh prepravy: opakovaná preprava

Trasa prepravy:

Trasa č.1:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta – I/75 – Nové Zámky – I/64 – Bajč – Hurbanovo – I/63 (Komárno) – Iža – Štúrovo – I/76 – Nána – Želiezovce – Šarovce – Kalná nad Hronom – I/51 – Veľký Ďur – Čifáre – Vráble – Veľký Lapáš – R1 (k. R1 x I/51 Nitra-východ) – Nitra-západ – D1 (k. D1 x R1 Trnava) – D4 (k. D1 x D4 Bratislava) – D2 (k. D2 x D4 Bratislava, Jarovce) – Štátna hranica SK/CZ, hraničný priechod Brodské/Břeclav a späť

Trasa č.2:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta – I/75 – Nové Zámky – I/64 – Komjatice – Ivanka pri Nitre – Nitra – I/51 (Nitra, ul. Levická) – R1 (k. R1 x I/51 Nitra-východ) – Tekovské Nemce – Banská Bystrica – I/66 (k. R1 x I/66 Banská Bystrica - východ) – Banská Bystrica-Šalková, Partizánska cesta, Marius Pedersen, a.s. a späť

Trasa č.3:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta – I/75 – Nové Zámky – I/64 – Komjatice – Ivanka pri Nitre – Nitra – I/51 (Nitra-Chrenová) – I/51 (k. I/51 x III/1661 x MC Dobšinského, Nitra) – R1a (k. I/51 x R1a Nitra-Dražovce) – R1 (k. R1 x R1a Nitra-západ) – II/562 (k. R1 x II/562 Nitra-juh) – Cabaj-Čápor – Trnovec nad Váhom – I/75 – Šaľa – Galanta – Sládkovičovo – I/62 – Senec – I/61 – Veľký Biel – Bernolákovo – D4 (k. D4 x I/61 Bratislava - Východ) – D2 (k. D2 x D4 Bratislava, Jarovce) – Štátna hranica SK/CZ, hraničný priechod Brodské/Břeclav a späť

Trasa č.4:

Nové Zámky, ul. Tvrdošovská cesta – I/75 – Nové Zámky – I/64 – Bajč – Hurbanovo – I/63 – Komárno – Veľký Meder – R7 (k. R7 x I/63 Holice) – D4 (k. D4 x R7 Bratislava - Juh) – D2 (k. D2 x D4 Bratislava, Jarovce) – I/2 (k. D2 x I/2 Kúty) – Kúty – Holíč – I/51 – Štátna hranica SK/CZ, hraničný priechod Holíč/Hodonín a späť

Podmienky dopravy:

Toto povolenie platí pre viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých trasách dopravy. Vzhľadom na dlhú dobu platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť trasu dopravy z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípade iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia.

Za prepravu zodpovedá: Ing. Richard Gajdoš, tel. č. +421 908 785 960

Doprovca je povinný pri doprave dodržať podmienky uvedené v stanoviskách:

- Slovenská správa ciest Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava pod č. j. SSC/6458/2025/2140/33075 zo dňa 24.09.2025
- Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava pod č. j. SSC/6321/2025/6170/33302 zo dňa 25.09.2025
- Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica pod č. j. SSC/6361/2025/6271/33383 zo dňa 26.09.2025
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava pod č. j. 20252126; 20252127, 20252128 a 20252129 zo dňa 26.09.2025
- Via PRiBiNA Operations, SSÚR Selenec, P.O.BOX 19A, 949 01 Nitra pod č. j. 352-128/2025 zo dňa 01.10.2025
- Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., Štúrova ul. 147, 949 65 Nitra pod č.j. 2456/2025 zo dňa 26.09.2025
- Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Nové Zámky, Bešeňovská cesta č. 2, 940 92 Nové Zámky

Dopravca je povinný pri doprave dodržať nasledujúce podmienky:

1. Okrem stanovenej trasy dopravy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na dopravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.
2. Dopravca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).
3. Pred vykonaním dopravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových vád trasy dopravy, ktoré pri povoľovacom konaní mu boli stanovené cestným správnym orgánom.
4. Doprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri doprave či už organizáciám alebo občanom.
5. Na trase dopravy si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce prejazdne výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami, či sú dostačujúce výšky pod mostami, cestami, cestnými nadjazdmi, železničnými traťami, potrubiami, či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.
6. Vozidlá alebo jazdné súpravy vykonávajúce nadrozmernú alebo nadmernú dopravu v cestnej premávke podľa § 10 ods. (1) vyhlášky číslo 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov nemôžu prekročiť najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť vozidla, najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy a najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu.
7. Pri prejazde mostných objektov, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje miery stanovené vyhláškou MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke nasledovne:
 - ak vozidlo/jazdná súprava presahuje iba najväčšie prípustné rozmery:
 - prejazd mostov je upravený dopravným značením v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov,
 - v prípade mimoúrovňového križovania trasy dopravy s inou komunikáciou, alebo iným objektom, je dopravca povinný rešpektovať údaj vyobrazený na dopravnej značke č. 242 „Maximálna šírka“ a na dopravnej značke 243 „maximálna výška“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov
 - ak vozidlo/jazdná súprava presahuje najväčšie prípustné hmotnosti:
 - ak okamžitá hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaj na dodatkovvej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov k značke „Maximálna hmotnosť“), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.) v osi nosnej konštrukcie mosta bez zastavovania a rozbiehania ,
 - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku jazdnej súpravy (vozidla) bez postrku nie je dovolené použitie postrku.
8. V prípade, že z dôvodu vykonania NMRD dôjde k demontáži dopravného značenia a/alebo dopravných zariadení, je dopravca povinný ihneď po prejazde vozidiel uviesť dopravné značenie a/alebo dopravné zariadenia do pôvodného stavu na vlastné náklady.
9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecestím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred dopravou vyžiadať si súhlas na dopravu od správcov týchto zariadení.
10. V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na dopravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovanú dopravu na adrese: daniela.icova@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v

momente doručenia elektronickej správy na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú dopravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla. Vodič, alebo vedúci transportu, musí mať vydané povolenie počas dopravy pri sebe a v prípade potreby sa aj hodnoverne preukázať, že zmena bola nahlásená.

11. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci dopravy je povinný mať originál tlačenej povolenia na dopravu alebo jeho kópiu, prípadne elektronickej dokument so zaručeným elektronickej podpisom pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu uvedeného v bode 10, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.

12. V prípade vytvárania kolón za vozidlom/jazdnou súpravou vykonávajúcou NMRD, je dopravca povinný odstaviť vozidlo na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatných vozidiel.

13. Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 120 t alebo šírka, alebo výška nad 4,5 m, alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov, je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín dopravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou dopravy cestnému správne mu orgánu, ktorý dopravu povolil a všetkým dotknutým správcom PK, správcom trolejového vedenia a ŽSR.

14. Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 45 03128.

15. Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

16. Jazdu po D3 cez tunel Svätinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

17. Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

18. Ak je celková šírka vozidla/jazdnej súpravy s nákladom nad 3,75 m, je dopravca oprávnený dopravu po diaľniciach (stavebno-technická kategória D a R) od 20:00 do 05:30 a v prípade diaľnic (stavebno-technická kategória D a R) na území mesta Bratislava v čase od 22:00 do 5:30.

19. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,75 m alebo výšku nad 4,5 m, alebo dĺžku nad 26 m alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu na území mesta Bratislava, mimo diaľnic (stavebno-technická kategória D a R), výlučne v čase od 22:00 do 05:00.

20. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,5 m alebo výšku nad 4,7 m, alebo dĺžku nad 26 m, alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu mimo dopravnej špičky.

21. V prípade poruchy, alebo dopravnej nehody, dopravca zabezpečí okamžité vyrozumienie príslušného operačného strediska KR PZ v kraji, na území ktorého sa porucha vyskytla. (Tel. kontakt - OO KR PZ Trenčín tel.: 0961 202155; OO KR PZ Trnava tel.: 0961 102155; OO KR PZ Bratislava tel.: 0961 021155; OO KR PZ Nitra tel.: 0961 302155; OO KR PZ Banská Bystrica tel.: 0961 602155; OO KR PZ Žilina tel.: 0961 402155; OO KR PZ Prešov tel.: 0961 802155; OO KR PZ Košice tel.: 0961 921155). Pokiaľ sa vozidlo/jazdná súprava stane nepojazdnou, dopravca zároveň zabezpečí jeho/jej odstránenie z jazdného pásu najneskôr do 12 hodín od vzniku jej nepojazdnosti.

22. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.

23. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť dopravy.

24. Pri nedodržaní týchto podmienok dopravy pre NMD, NRD alebo NMRD nie je možné dopravu vykonať, resp. je nutné dopravu prerušiť a umožniť jej vykonanie/pokračovanie až po splnení ustanovených podmienok.

25. Dopravca je povinný mať počas prepravy dôkaz o hmotnosti nákladu, stavebného mechanizmu, vozidla alebo jazdnej súpravy, ako napríklad vážny list, vyhlásenie o hmotnosti, vyhlásenie odosielateľa/výrobcu.

26. Každé vozidlo/jazdná súprava vykonávajúce nadmernú alebo nadrozmernú dopravu, musí byť vybavené zvláštnymi svietidlami oranžovej farby v zmysle § 26 ods. 2, prípadne označené špeciálnym označením v zmysle § 7 vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

27. V prípade, že je pri vykonávaní nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy potrebné sprievodné vozidlo/vozidlá, musí byť sprievod oboznámený s TP103 Nadmerná a nadrozmerná doprava (ďalej len TP103), s trasou dopravy a podmienkami dopravy. Počet sprievodných vozidiel, ako aj policajný sprievod, sa určuje v zmysle bodu 5.4 TP103. Pri použití 1 sprievodného vozidla, musí tento sprievod ovládať slovenský jazyk. Pri použití 2 a viac

sprievodných vozidiel musí byť zabezpečený špeciálny sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR v zmysle 5.4.2 TP103 a zverejnený na www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestnainfrastruktura/cestna-infrastruktura. V prípade prejazdu cez mosty so stavebno-technickým stavom 6 – veľmi zlý, je dopravca povinný zabezpečiť špeciálny sprievod v zmysle 5.4.2 TP103 s minimálne dvoma sprievodnými vozidlami na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.

28. Ak počas prepravy dôjde k demontáži dopravných značiek a dopravných zariadení, je dopravca povinných ihneď po prejazde vozidla resp. vozidiel vykonávajúcich prepravu, tieto uviesť do pôvodného stavu.

29. Každé zistenie poškodenia dopravných značiek, dopravných zariadení alebo cestnej komunikácie je potrebné okamžite hlásiť príslušníkom Policajného zboru, ktorí vykonávajú sprievod za účelom prijatia adekvátnych opatrení.

30. Dopravca je povinný si pred vykonaním prepravy zabezpečiť súhlasné stanoviská dotknutých správcov ciest (diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy atď.).

31. Dopravca je povinný si pred vykonaním prepravy preveriť, či časové rozvrhnutie prepravy nekoliduje s časmi dopravných špičiek, vykonávanej inej prepravy alebo iného zvláštneho užívania, uzávierky, obchádzky alebo odklonu, s ktorým by bola v kolízii (pozn. v prípade, že môže dôjsť počas prepravy ku kolízii, bude čas príp. trasa prepravy upravená).

32. Ak môže počas prepravy dôjsť k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky, bude táto vykonaná v čase mimo dopravných špičiek, v nočných hodinách a pod. ak v prípade policajného sprievodu nebude dohodnuté inak.

33. V prípade tvorenia sa kolón počas prepravy, odstaviť vozidlo resp. vozidlá na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatným vozidlám.

34. Prepravou nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.

35. Rozhodnutie cestného správneho orgánu na zvláštne užívanie pozemných komunikácií z dôvodu nadmernej a nadrozmernej prepravy zašle cestný správny orgán v dostatočnom časovom predstihu dotknutým dopravným inšpektorátom na trase prepravy.

36. Dopravca zabezpečí sprievodné vozidlá v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy SR č. 134/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

Za vydanie povolenia bol vypočítaná a vybratý správny poplatok podľa pol. 80 písm. d) bod 3a) Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v celkovej výške 950 eur, ktorý zaplatený eKolkom prevodom.

Odôvodnenie

Vzhľadom na to, že žiadosť o povolenie prepravy obsahuje všetky náležitosti ustanovené v § II vyhlášky FMD č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, vyhovel cestný správny orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Za vydanie povolenia bol vybratý správny poplatok na základe miery prekročenia jednotlivých parametrov prepravovaného nákladu a jazdnej súpravy podľa pol. 80 Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nasledovne :

Pol. 80 písmeno d)

Bod 3a): vo výške 1.000 eur

§ 6 zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov:

Bod (2) Ak sa úkony a konania vykonávajú na základe návrhu podaného elektronickými prostriedkami alebo prostredníctvom integrovaného obslužného miesta⁵⁾ a ak tento zákon pri jednotlivých položkách sadzobníka neustanovuje inak, sadzba poplatku je 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka; v týchto prípadoch sa však poplatok znižuje najviac o 50 eur. Ak sú súčasťou návrhu prílohy, uplatní sa znížená sadzba poplatkov podľa prvej vety len vtedy, ak sú tieto prílohy v elektronickej podobe.

Výpočet: 1.000 – 50 = 950 eur

Správny poplatok celkom: 950 eur

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podľa § 53 a § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, podať odvolanie do 15 dní od jeho doručenia na Okresný úrad Nitra, Odbor

cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Podľa § 8 ods. (3) písm. b) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prípadné odvolanie proti rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10223

Doručuje sa

MIROS - TRANSPORT, s.r.o., Nevidzany 15, 951 62 Nevidzany, Slovenská republika

Na vedomie

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Nitre, KDI NR, Piesková 32, 949 01 Nitra 1

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, KDI TT, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, KDI BA, Špitálska 14, 812 28 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, KDI BB, 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica 1

Slovenská správa ciest, SSC BA, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava-Karlova Ves, Bratislava IV

Slovenská správa ciest, SSC IVSC BA, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava-Karlova Ves, Bratislava IV

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, SSC IVSC BB, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica I

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841041 Bratislava

Via Pribina Operations, a. s., SSÚR Selenec, Karpatská 8, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Zero Bypass Limited, organizačná zložka, Vlčie hrdlo 72B, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., RSUC NR, Štúrova 147, 949 65 Nitra 1

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., stredisko správy a údržby Nové Zámky, RSUC NZ, Bešeňovská cesta 2, Nové Zámky